

EVALUACIÓN SOBRE LA PERCEPCIÓN DE LOS USUARIOS RESPECTO A LA CONSTRUCCIÓN OBRA DE INFRAESTRUCTURA “RÍO CLARO DE PAVON-GOLFITO, PUNTARENAS.”

INFORME CS-I-017-2018

Elaborado por:
Mildred Villalobos Garro



JULIO 2018

Tabla de Contenido

I. INTRODUCCIÓN	2
II. OBJETIVO	2
III. ALCANCE DEL INFORME	3
IV. RESULTADOS OBTENIDOS	3
IV.CONCLUSIONES	4
V. RECOMENDACIONES	5
IV.FOTOGRAFIAS.....	6
Puente Río Claro	6

I. INTRODUCCIÓN

El presente es un informe de evaluación que recolecta las opiniones y observaciones emitidas por los vecinos que residen alrededor del puente sobre el Río Claro de Pavones en Golfito, Puntarenas, producto de la inspección realizada por la Contraloría de Servicios.

El puente sobre el Río Claro de Pavón es una estructura realizada con fondos del Instituto de Desarrollo Rural (Inder) y de la Municipalidad de Golfito, el nuevo puente fue inaugurado el 31 de enero del presente año, por el anterior Presidente de la República, don Luis Guillermo Solís y la Primera Dama en ese momento, doña Mercedes Peñas Domingo.

La visita al lugar se llevó a cabo el día martes 24 de julio de 2018, en cumplimiento con las competencias asignadas a esta Contraloría de Servicios, en cuanto a la evaluación de obras de infraestructura en las que participe el Instituto de Desarrollo Rural.

El Instituto de Desarrollo Rural, invirtió ¢131 millones, mientras que el Gobierno Local aportó ¢80 millones de colones, para un costo total de ¢211 millones, estas obras benefician a unas 2000 personas de comunidades cercanas.

Es importante destacar, que Río Claro de Pavones, es un lugar con gran potencial turístico y agropecuario, que durante muchos años sufrió de problemas de comunicación en vista de que el puente anterior estaba en muy mal estado y era un riesgo para las personas, por lo que dicha obra trae consigo mayor beneficio económico para las familias residentes de la zona.

II. OBJETIVO

Conocer el grado de satisfacción, posibles observaciones de mejora o mantenimiento que realicen los vecinos de la zona sobre dichas obras de infraestructura, estos datos tendrán como fin ayudar a la tarea de identificar, analizar, evaluar y controlar los riesgos inherentes a este tipo de obras.

III.ALCANCE DEL INFORME

Este informe recolecta las opiniones de varios vecinos de la zona que se hicieron presentes en el lugar, así como, recomendaciones generales de mejoras, mantenimiento y otros detalles adicionales.

Lo que se busca con estas inspecciones es recolectar información que permita verificar la funcionalidad del puente en beneficio de la comunidad.

IV.RESULTADOS OBTENIDOS

Los vecinos consultados, manifestaron estar muy satisfechos y agradecidos por la construcción del puente, sobre todo porque durante la época de tormentas el río se llenaba mucho, comentan que varios vehículos se fueron al río y que inclusive una persona murió como consecuencia del estado en que se encontraba el anterior puente.

Dentro de la información suministrada, destacan las siguientes observaciones;

1. Desgaste leve donde se une el puente con la calle.
2. En época lluviosa los vecinos deben limpiar los drenajes del puente, a fin de evitar que el mismo se inunde con lodo.
3. Desconocen quienes son los encargados de darle mantenimiento a la estructura.
4. La obra no cuenta con una placa que la identifique como obra realizada por el Inder, comentan que incluso muchos vecinos creen que la obra fue realizada únicamente con fondos de la municipalidad de la zona.

IV.CONCLUSIONES

1. Esta evaluación realizada por la Contraloría de Servicios del Inder, no solo responde a una de sus funciones de conformidad a la Sección III, Artículo 15, sino es una estrategia que permite conocer la opinión de los usuarios, respecto a las obras de infraestructura realizadas con fondos del Instituto de Desarrollo Rural.
2. Las personas consultadas son vecinos y comerciantes de la zona, ellos se muestran muy contentos y agradecidos con la construcción del puente, ya que ha aliviado en gran medida el libre tránsito del comercio lo cual ha facilitado la vida a los habitantes de la zona que se dedican en su gran mayoría al turismo y comercio.
3. Varios vecinos indican sentir un desgaste entre el puente y la calle, esto quizás se deba a la condición natural del terreno y aspectos climáticos, lo cual podría estar provocando que el terreno se vaya desgastando.
4. En la visita ocular se pudo determinar la falta de señalización en el puente, en donde se indique el peso máximo permitido para el ingreso de vehículos y camiones.

V. RECOMENDACIONES

1. Según lo indicado por los vecinos de la zona, el puente requiere de acciones de mantenimiento general, tomando en cuenta la necesidad de realizar reparaciones inmediatas para evitar que algún posible daño se extienda.
2. De acuerdo con las observaciones efectuadas por los vecinos, sería oportuno se identifique con una placa, la participación que tuvo el Inder en la construcción de dicha obra.
3. Sería conveniente colocar la respectiva señalización vehicular del puente, en donde se restrinja el paso de vehículos que sobre pasen el peso máximo, y otras indicaciones generales, esto con el fin de evitar algún futuro accidente que dañe la obra o ponga en peligro la vida de alguna persona, ejemplos:



IV.FOTOGRAFIAS

Puente Río Claro

