

EVALUACIÓN SOBRE LA PERCEPCIÓN DE LOS VECINOS - CAMINO “ALTOS DEL BRUJO” CORREDORES

INFORME CS-I-008-2018

Elaborado por:
Mildred Villalobos Garro



ABRIL 2018

Tabla de Contenido

I. INTRODUCCIÓN	2
II. OBJETIVO DE LA EVALUACIÓN.....	3
III. ALCANCE DEL INFORME	3
IV. RESULTADOS OBTENIDOS	4
IV.CONCLUSIONES	6
V. RECOMENDACIONES	7
IV.FOTOGRAFIAS ADICIONALES.....	8

I. INTRODUCCIÓN

El presente es un informe de evaluación que recolecta las opiniones y observaciones emitidas por los vecinos que residen en la zona, sobre el “Mejoramiento de Camino y rehabilitación del sistema de drenaje en Altos del Brujo y Altos de San Antonio, en Canoas de Corredores”, producto de las inspecciones realizadas por la Contraloría de Servicios.

La visita al lugar se llevó a cabo el día miércoles 03 de abril de 2018, en cumplimiento con las competencias asignadas a esta Contraloría de Servicios, en cuanto a la valoración que brindan los usuarios sobre las obras realizadas con fondos del Instituto de Desarrollo Rural.

Para la realización de este proyecto el Instituto de Desarrollo Rural aportó 90 millones de colones, mientras que el municipio invirtió ¢46 millones, este camino beneficia principalmente a los habitantes de la comunidad indígena Ngobe de Alto San Antonio, ubicado en la Zona Sur del país.

La opinión que brindan los usuarios de la zona respecto a la construcción del camino es bastante positiva, los vecinos comentan que anteriormente para poder salir o entrar del lugar se tenía solamente una vía que estaba en muy malas condiciones y además se encontraba del lado panameño.

II. OBJETIVO DE LA EVALUACIÓN

Conocer el grado de satisfacción, posibles observaciones de mejora o mantenimiento que manifiesten los vecinos de la zona, sobre dicho camino, estos datos tendrán como fin ayudar a la tarea de identificar, analizar, evaluar y controlar los riesgos inherentes a este tipo de obras.

III. ALCANCE DEL INFORME

Este informe se limita a presentar opiniones de los usuarios que hacen uso de esos recursos y recomendaciones generales de mejoras, mantenimiento y otros detalles adicionales, con base a la información suministrada por los vecinos de la zona.

Lo que se busca con estas inspecciones es recolectar información que permita verificar la funcionalidad de dicho camino, en beneficio de la comunidad.

IV.RESULTADOS OBTENIDOS

Los vecinos consultados manifestaron estar muy agradecidos con la construcción del camino, dicha obra viene a subsanar una serie de necesidades que tenían los habitantes de la comunidad indígena Ngobe de Alto San Antonio, ubicado en la Zona Sur del país, muy cerca de la frontera con Panamá.

Se le consultó al señor Erick Gonzalez Guerra, quien fuera Presidente del Comité de Caminos de la zona respecto al acabado final de la obra, don Erick junto con otro vecino de la zona nos hicieron las siguientes observaciones:

1. Se encuentran sumamente agradecidos con la construcción de la obra, ya que antes ningún carro ponía ingresar al sector, ahora cuando llueve no se hace barreal como antes.
2. El mantenimiento del camino lo realizan en coordinación con el Ministerio de Trabajo y el proyecto denominado “PRONAE 4x4”.

PRONAE 4X4 es una herramienta que impulsa el Ministerio de Trabajo el cual promueve el desarrollo de las comunidades y las personas mediante subsidios económicos temporales. Impulsa proyectos para mejorar las condiciones de vida de la población desempleada o subempleada.

Para formular proyectos PRONAE 4x4, las personas deben pertenecer a organizaciones jurídicas, tales como: Asociaciones de Desarrollo, Asociaciones de Productores, Juntas de Educación, ASADAS, Cooperativas, entre otras. Todos los proyectos que se desarrollan por el Programa, son en contextos de grupos asociativos.

Dentro de las modalidades destacan, la obra comunal: el cual consiste en construir la infraestructura necesaria con personas desempleadas, para el desarrollo comunal, como la construcción de aulas en colegios, centros de salud, mantenimiento de caminos rurales, salones multiuso, entre otros.

3. manifiesta un vecino que los muchachos de “PRONAE” que llegan para realizar trabajos al camino son “vaguitos” puesto que se limitan a limpiar los drenajes, no le dan un verdadero soporte al camino, como por ejemplo realizar algún tipo de desagüe, el cual es importante para que cuando llueva con gran intensidad el agua no lave la piedra.

4. Don Erick indica que en una visita a la zona, realizada por don Ricardo Rodríguez Barquero, Presidente Ejecutivo del Inder, hace dos años aproximadamente, se pudo constatar que hay un sector en específico en el trayecto del camino en que la piedra está muy floja, además es una cuesta en donde los carros patinan y hasta vehículos de doble tracción se vienen para atrás, siendo un peligroso de que el automotor caiga a un guindo de 50 mts.

El señor Gonzalez Guerra indica, que en la visita que realizó don Ricardo Rodríguez a la zona, les manifestó la anuencia a ayudarles con este asunto y que para evitar el derrape de los carros se podría echar un “baño de concreto” a esa parte del camino, que es relativamente es corto quizás unos 100 mts aproximadamente, este tramo se ubica antes de llegar al mojón.

También nos indican que para trasladar ganado, deben pasar este tramo peligroso, ya que ningún carro se arriesga a su subir y bajar con los animales.

IV.CONCLUSIONES

1. La evaluación realizada por la Contraloría de Servicios del Inder, no solo responde a una de sus funciones de conformidad a la Sección III, Artículo 15, sino es una estrategia que permite conocer la percepción de los usuarios respecto a las obras de infraestructura realizadas con fondos del Instituto de Desarrollo Rural.
2. Las personas consultadas son vecinos de la zona y miembros de la junta de caminos de la zona, ellos se muestran muy contentos y agradecidos con la obra, ya que han beneficiado en gran manera a los habitantes de dicha zona.
3. Los vecinos manifestaron algunas observaciones que son válidas para mantener el camino en las óptimas condiciones, como lo son un baño de concreto en la cuesta que se ubica antes de llegar al mojón.
4. En la visita ocular se pudo constatar tramos del camino que están cubriéndose de monte, hay mucha piedra suelta, para lo cual tomaron fotografías que muestran lo externado.

V. RECOMENDACIONES

En la visita realizada, los vecinos de la zona plantearon las siguientes observaciones:

1. Verificar la posibilidad de coordinar con la municipalidad de la zona, para que en la subida donde derrapan los vehículos, se le pueda realizar un baño de concreto, con el objetivo de evitar un accidente a futuro.
2. Verificar la posibilidad de coordinar con la municipalidad de la localidad, para que se realice un manteamiento más minucioso al camino, ya que se pudo comprobar en la visita el crecimiento de monte en el trayecto, así como, analizar eventualmente la realización de algunos desagües para que la piedra no se lave con las lluvias.

IV.FOTOGRAFIAS ADICIONALES





Crecimiento de monte en el camino



Piedra suelta

